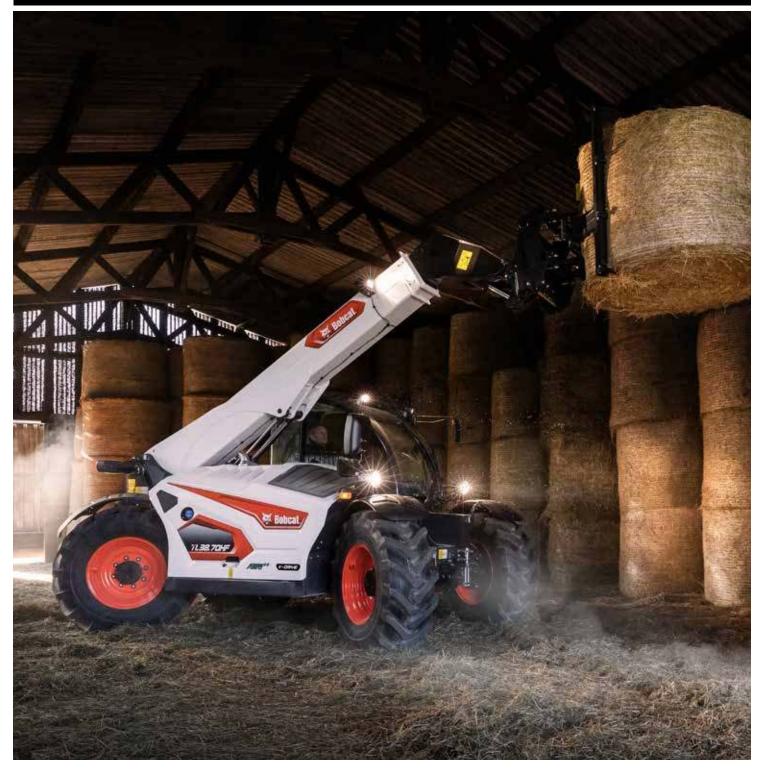


GAMME AGRICULTURE

TÉLESCOPIQUES

Série R ⊕ Europe



PRÉSENTATION

L'HISTOIRE DE BOBCAT

En 1958, la société Melroe Manufacturing Company présente une chargeuse frontale compacte qui évolue rapidement pour devenir le modèle M400, la première véritable chargeuse compacte sur pneus au monde. L'entreprise adopte bientôt le nom de marque « Bobcat » aujourd'hui célèbre dans le monde entier et dont le succès a participé à l'évolution du secteur des machines de chantier compactes.

▶ CENTRE D'EXCELLENCE DE PONTCHÂTEAU, FRANCE

À Pontchâteau, en France, le Centre d'excellence est dédié à la production de chargeuses télescopiques selon les normes les plus ambitieuses. À travers un développement, des tests et une fabrication dont la rigueur est exemplaire, Bobcat garantit que chacune de ses machines dépasse les attentes des clients. Cet engagement pour l'excellence se traduit par une garantie de 3 ans standard, qui apporte une grande confiance aux acheteurs.



▶ BOBCAT AUJOURD'HUI

Riche de plus de 60 ans d'expérience dans la construction et d'engagement perpétuel envers l'innovation, Bobcat a produit des millions de machines. Réputées pour leurs performances, leur fiabilité et leur confort sans pareil, les machines de la marque répondent à des besoins variés. Aménagement paysager, déneigement, construction, démolition ou travaux routiers: Bobcat aide ses clients à en faire plus.

NOTRE MISSION

Nous aidons les opérateurs à en faire plus, même dans les conditions les plus difficiles et les situations les plus complexes. Là où nos clients expriment un besoin, nous leur fournissons les moyens.



FONCTIONNALITÉS

LA PRODUCTIVITÉ ASSOCIÉE AU CONFORT OPTIMAL

À LA DÉCOUVERTE DE VOTRE NOUVEAU PARTENAIRE

Choisissez une machine robuste et solide qui combine un grand confort avec une productivité et une fiabilité exceptionnelles, dotée de fonctions intelligentes et d'une puissante transmission V-Drive, et dont la facilité d'utilisation et l'ergonomie vous surprendront.



*Valable pour la version AGRI Pack



PRODUCTIVITÉ

Bénéficiez des meilleures vitesses de la flèche de la catégorie et de plusieurs fonctions intelligentes axées sur l'efficacité tout en manipulant des charges lourdes en hauteur facilement et en toute sécurité.



► FONCTIONS INTELLIGENTES

Maximisez le potentiel de vos télescopiques grâce aux fonctions automatisées de la flèche, aux passages de vitesses fluides et à une meilleure maîtrise de la vitesse de la machine. P. 8-9





ESPACE DE TRAVAIL HAUT DE GAMME

Profitez d'un confort accru grâce à l'agencement spacieux et astucieux de la cabine. Elle offre une excellente visibilité panoramique et des commandes intuitives et à portée de main pour que vous puissiez travailler confortablement quelle que soit la tâche demandée. P. 10-11



DUN MAXIMUM DE TEMPSPRODUCTIF

Les tests rigoureux auxquels nos machines sont soumises leur assurent un maximum de temps productif, en plus de notre châssis et d'une plaque de blindage qui protège tous les composants vitaux. P. 12-13

CONÇUES POUR L'EXPLOITATION AGRICOLE





▶ EFFICACITÉ ET PRODUCTIVITÉ RENFORCÉES

Aidé par la flèche très rapide, la transmission puissante et les fonctions de flèche automatisées, vous pouvez travailler rapidement et avec plus d'efficacité.

▶ STABILITÉ REMARQUABLE

Manipulez des charges lourdes à n'importe quelle hauteur, sans effort et en toute sécurité, grâce à la construction équilibrée de la machine, son centre de gravité bas, son contrepoids lourd et son empattement long.



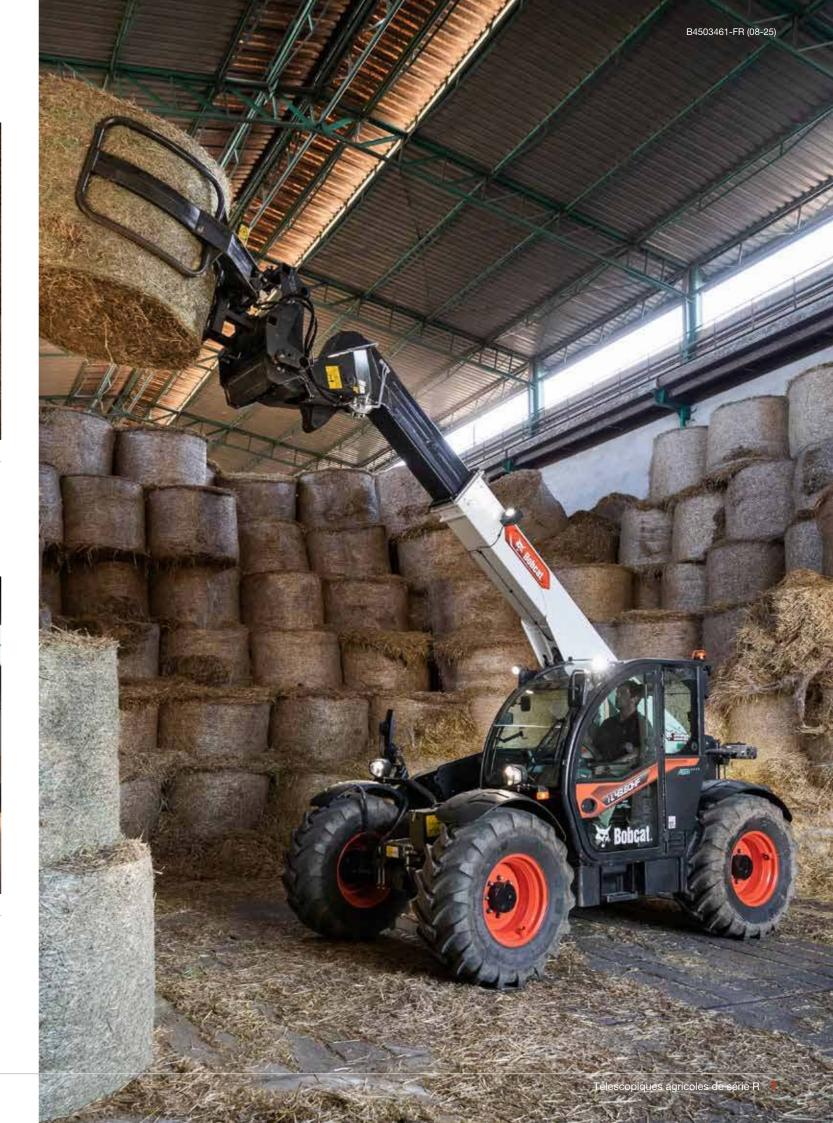


D UNE MARCHE SANS À-COUPS GRÂCE À BOBCAT

Notre boîte de vitesses ou transmission continue vous offre en permanence une traction optimale, pour vous adapter sans efforts à tous les terrains. Terrain accidenté ou surface glissante, Bobcat vous maintient en place et vous aide à rester performant, tout en douceur.

• UNE MACHINE QUI SE FAUFILE PARTOUT

Vous restez efficace dans les espaces restreints, en tirant profit de l'excellente visibilité panoramique qu'offre notre cabine entièrement vitrée. La maniabilité et le faible encombrement de nos machines leur permettent d'intervenir dans les lieux exigus. Et grâce à la fonction Stop & Start, le bruit diminue et l'atmosphère de travail est plus agréable pour tout le monde!



PERFORMANCES
B4503461-FR (08-25)

INTUITIVITÉ ET RAPIDITÉ





FONCTIONS AUTOMATISÉES DE LA FLÈCHE

Secouage du godet La fonction de secouage du godet est commandée par la position du manipulateur :

- En position NEUTRE : les secousses vident progressivement le godet.
- En position vers la GAUCHE :
 le cavage optimise la répartition des matériaux dans le godet.
- En position vers la DROITE : le déversement évacue les matériaux collants du godet.

Angle de levage maximal Réglage de l'angle maximal de la flèche afin d'éviter les collisions dans les bâtiments à plafond bas.

Retour au sol

Mémorisez la position de travail au sol souhaitée. L'abaissement manuel de la flèche provoque sa rétractation automatique. Elle s'arrête une fois la position mémorisée atteinte, idéal pour retrouver la position de travail plus rapidement et éviter d'endommager l'accessoire ou le sol.

▶ MODES SMOOTH ET DYNAMIC

Pour exploiter au maximum la productivité des chargeuses télescopiques de série R Bobcat, l'opérateur peut passer tout en douceur du mode Smooth au mode Dynamic. Les passages entre marche avant et marche arrière se font plus vite, et les phases d'accélération et de décélération gagnent en rapidité, pour rendre la machine plus performante dès que nécessaire.

▶ MODE FLEX

En mode Flex Drive, l'accélérateur manuel gère la vitesse de marche avant indépendamment du régime moteur, pour gagner en efficacité et en précision.





AUTO GRAB

Plus besoin de garder le pouce sur la molette pour actionner le godet à grappin, la fourche à grappin ou tout autre accessoire à pince. Appuyez simplement sur la molette et l'action se fait automatiquement; le travail agricole gagne ainsi en rapidité, facilité et efficacité.



JOB MANAGER

La fonction Job Manager de Bobcat facilite la vie au travail, en aidant les opérateurs à mémoriser et rappeler des paramètres personnalisés pour différents accessoires. Qu'il s'agisse de manipuler des balles de foin, de nettoyer des stalles ou de charger des aliments, la mémorisation de paramètres spécifiques permet de passer rapidement d'une tâche à une autre!



8

EXPÉRIENCE UTILISATEUR DE PREMIER ORDRE



▶ VISIBILITÉ À 360°

Faites l'expérience d'une vue panoramique depuis notre cabine entièrement vitrée et équipée d'une grille de toit fine, d'un capot plongeant et d'un tableau de bord abaissé. Jusqu'à 8 feux de travail LED conservent leur dernière configuration, tandis que le rétroviseur électrique comprend une fonction de dégivrage améliorant la visibilité.

MANIPULATEUR SMART TOUT-EN-UN

Monté sur l'accoudoir du siège (disponible sur les modèles Large), ce panneau de commande permet de gérer la flèche, la vitesse et le sens de marche de la machine. Il facilite aussi le secouage du godet, le flottement de l'accessoire et le fonctionnement de la fonction Auto Grab.



▶ FONCTIONNEMENT INTUITIF ET RAPIDE

Les commandes sont judicieusement placées à portée de main, et elles bénéficient d'un agencement et d'un code couleur intuitifs qui facilitent leur identification. Pour gagner leur visibilité quand il fait sombre, chaque commande est rétroéclairée selon un code couleur cohérent.

▶ AFFICHAGE INTERACTIF

Les informations s'affichent sur un écran tactile de 7 pouces* facile d'utilisation, avec radio intégrée et page téléphone dédiée. De plus, la diffusion de la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran de la cabine quand vous passez en marche arrière, pour une sécurité et une maniabilité accrues.

*Seul un écran de 5 pouces est disponible sur le TL25.60 AGRI



Le nettoyage des vitres est effectué en quelques secondes en activant les essuie-glaces et les lave-glaces à l'aide d'un seul bouton.

ion de l'intérieur des modèles Large.



▶ ACCÈS FACILE À LA CABINE

Il est incroyablement facile de monter dans la nouvelle cabine et d'en descendre. Elle dispose d'une porte à ouverture large, d'une seule marche crantée, de nombreuses poignées et d'un accès direct au nouveau siège à suspension pneumatique Grammer Maximo.



► FONCTION DE NETTOYAGE RAPIDE

FACILITÉ D'ENTRETIEN ET GARANTIE

DES MACHINES FAITES POUR DURER

▶ ROBUSTESSE AU OUOTIDIEN

Voici des machines sur lesquelles vous pouvez compter jour après jour, grâce à une flèche robuste, un châssis de type monocoque caissonné qui offre un blindage de protection de tous les composants, une exclusivité des chargeurs Bobcat.

CONTRÔLE QUALITÉ RIGOUREUX

Chaque machine produite est soumise à des essais rigoureux et approfondis, comprenant notamment des inspections réglementaires, des tests de performances, des contrôles qualité et l'évaluation de l'ensemble de ses fonctions.



Accès facile à l'ensemble du compartiment moteur



Plaque de blindage sous le châssis



Ventilateur réversible avec modes manuel et auto

PAS LE TEMPS POUR UNE IMMOBILISATION. TRAVAILLEZ MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES, JOUR APRÈS JOUR.



MACHINE 10

Le système télématique Bobcat Machine IQ vous permet de contrôler facilement votre flotte, peu importe où vous vous trouvez.

- · Emplacements GPS et historique
- Alertes de code de défaut
- Plans d'entretien
- Niveaux et consommation de carburant



▶ GARANTIE CONSTRUCTEUR STANDARD DE 3 ANS

Bobcat Company développe chaque machine selon les normes de qualité et de durabilité les plus strictes. Nous pouvons ainsi proposer une garantie standard de 36 mois ou 3 000 heures de fonctionnement (au premier terme atteint), avec possibilité d'extension à 5 ans.



BOBCARE

La longévité garantie de votre machine commence par une maintenance périodique, ce qui permet de réduire les coûts de réparation et d'éviter les pannes inattendues pendant les opérations critiques.

- Diminuez les risques en empêchant les grosses réparations et les pannes totales.
- Décuplez votre productivité et votre rentabilité en réduisant les temps d'arrêt.



EXTENSION DE GARANTIE PROTECTION PLUS

Profitez d'une sérénité totale avec l'extension de garantie Protection Plus. Apportant le même niveau de protection que la garantie standard, Protection Plus répond également aux besoins et aux attentes spécifiques des clients en offrant le choix en matière de durées et d'heures de fonctionnement annuelles. Selon vos besoins, vous pouvez bénéficier d'une couverture qui peut atteindre 5 ans ou 6 000 heures de fonctionnement du moteur. En outre, comme Protection Plus est transférable, elle peut faire monter la valeur de revente de vos machines.



B4503461-FR (08-25)

CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE







MODÈLE SUPER COMPACT

▶ LE MEILLEUR DE LA COMPACITÉ

Optimisez vos performances dans les espaces restreints grâce à ces fonctions :

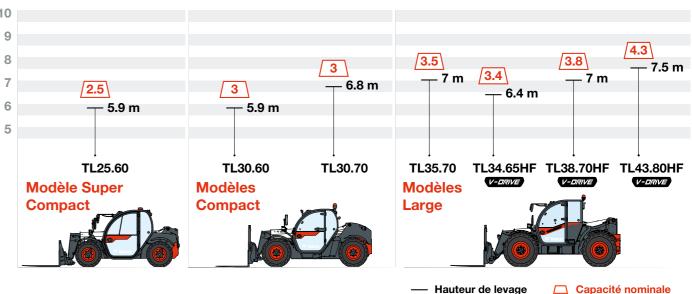
- Largeur hors-tout de 1 832 mm et hauteur de 1 930 mm
- Capacité de levage jusqu'à 2,5 tonnes
- Cabine spacieuse comme sur les plus grands modèles pour un maximum de confort
- Excellent rayon de braquage pour une grande maniabilité

MODÈLES COMPACT

À LA FOIS COMPACTS ET PUISSANTS

La combinaison idéale de dimensions compactes et de performances

- Châssis étroit de 2,1 m
- Capacité de levage jusqu'à 3 tonnes et 6,8 m
- Hauteur hors tout de la machine pouvant aller de 2 140 mm à 2 375 mm en combinant une cabine basse / haute avec des pneus 20" / 24"



 Hauteur de levage maxi (m) Capacité nominale maxi (t)

14

AGRI PACKS POUR MODÈLE SUPER COMPACT

AGRI PACKS			
<i>AGRI</i>	*	##	त्रक्रे
PERFORMANCES			
Tablier Bob-Tach™ à verrouillage manuel de l'accessoire	✓	✓	-
Tablier Bob-Tach™ avec verrouillage hydraulique des accessoires (faisceau électrique acheminé en tête de flèche obligatoire)	•	•	√
Tablier Quick-Tach™ à verrouillage manuel de l'accessoire	•	•	•
Tablier Quick-Tach™ avec verrouillage hydraulique des accessoires (faisceau électrique acheminé en tête de flèche obligatoire)	•	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire avant (sans faisceau électrique acheminé en tête de flèche)	✓	-	-
Circuit hydraulique auxiliaire avant, faisceau électrique acheminé en tête de flèche et commandes en cabine	•	√	√
Position flottante de la flèche (manipulateur Smart obligatoire)	•	•	-
Suspension et position flottante de la flèche (manipulateur Smart obligatoire)	•	•	√
Ventilateur réversible avec modes manuel et auto	✓	✓	✓
FEUX			
Feux de travail à halogène sur le toit de la cabine (2 à l'avant et 1 à l'arrière)	✓	✓	-
Feux de travail halogène sur flèche (x2)	•	✓	-
Feux de travail à LED (3 sur la cabine + 2 sur la flèche)	•	•	✓
Feux de travail à LED sur le support du rétroviseur droit (x2) (disponible uniquement avec Cab+ AGRI)	•	•	•
Gyrophare à LED magnétique et compact	•	•	•
Éclairage de plaque d'immatriculation	✓	✓	✓
SÉCURITÉ			
Alarme de recul standard	✓	-	-
Alarme de recul « cri du lynx »	•	✓	✓
PNEUS, TRANSLATION ET REMORQUAGE			
Pneus standard – Jeu de 4 x 12-16.5" (usage général)	✓	✓	✓
Rétroviseur arrière	•	✓	✓
Transmission 25 à 30 km/h selon le choix de pneus	✓	✓	✓

AGRI PACKS			
AGRI	×	##	र्मन
CABINE			
Siège à suspension pneumatique	✓	✓	✓
Chauffage et ventilation	✓	-	-
Climatisation (HVAC)	•	✓	✓
Manipulateur standard	✓	-	-
Manipulateur standard et levier FNR	•	✓	-
Manipulateur Smart	•	•	-
Manipulateur Smart et levier FNR	•	•	✓
Écran de 5" standard avec haut-parleurs	✓	-	-
Écran de 5" standard avec radio Bluetooth, microphone et haut-parleurs	•	✓	✓
Accélérateur manuel et entraînement Flex	•	•	✓
Caméra vidéo de recul	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	✓
Rétroviseur avec dégivrage à droite (disponible uniquement avec Cab+ AGRI)	•	•	•
Cab+ (support téléphone, pare-soleil, accoudoir fixe, colonne de direction télescopique et inclinable, porte-documents en PVC)	✓	-	-
Cab+ AGRI (Cab+ et volant Deluxe, porte-clés, colonne de direction télescopique et inclinable, prise tracteur 3 broches, 4 modes de direction, pavé numérique des feux de travail, pavé numérique intelligent avec retour au sol, angle de levage maxi)	•	✓	✓
DIVERS			
Boîte à outils	•	•	✓
Protection anti-poussière sur la flèche	•	•	•
Graissage facile	•	✓	✓

 \checkmark = de série • = en option - = non disponible



lave-glace

Essuie-glace latéral avec Levier FNR



Boîte à outils



Accélérateur manuel et entraînement Flex



Verrouillage hydraulique des accessoires via une conduite auxiliaire dédiée



Pack d'éclairage routier LED : • feux de route gyrophare feu de recul



et haut-parleurs

Protection anti-poussière

sur la flèche



fonction de dégivrage sur le

côté droit

Rétroviseur électrique avec Caméra vidéo de recul

Écran de 5" standard avec Écran tactile de 7" (radio Manipulateur Smart radio Bluetooth, microphone Bluetooth avec microphone et Job Manager)



AGRI PACKS POUR MODÈLES COMPACT ET LARGE

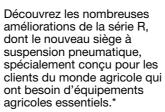
AGI	=7	**	xxxx	xototok
		ww	ww	inna
	ORMANCES			
C et L	Tablier Quick-Tach™ à verrouillage manuel de l'accessoire	✓	-	-
C et L	Tablier Quick-Tach™ à verrouillage hydraulique de l'accessoire	•	✓	✓
C et L	Faisceau électrique acheminé en tête de flèche et com- mandes en cabine	✓	✓	✓
	Suspension automatique de la flèche	✓	✓	✓
C et L	Suspension automatique et position flottante de la flèche (manipulateur Smart obligatoire)	•	✓	✓
C et L	Ventilateur réversible avec modes manuel et auto	✓	✓	✓
FEUX				
C et L	4 feux de travail halogènes	-	-	-
C et L	6 feux de travail halogènes	✓	-	-
C et L	6 feux de travail à LED	•	✓	✓
C et L	Feux de travail à LED sur le support du rétroviseur droit (x2) (disponible uniquement avec Cab+ AGRI)	•	•	√
	Gyrophare et feux de route halogènes	✓	✓	-
C et L	Pack routier à LED (feux de route + gyrophare + feu de recul)	•	•	✓
SÉCU	RITÉ			
C et L	Alarme de recul standard	-	-	-
C et L	Alarme de recul « cri du lynx »	✓	✓	✓
PNEU	S, TRANSLATION ET REMORQUAGE			
С	Pneus à carcasse radiale ceinturés d'acier Al- liance 400/70 R20 A580	√	✓	√
L	Pneus à carcasse radiale ceinturés d'acier Al- liance 460/70 R24 A580	✓	✓	√
L	Homologation européenne tracteur	✓	✓	✓
C et L	Rétroviseur arrière	✓	✓	✓
C et L	Conduite hydraulique auxiliaire arrière (double effet)	•	•	✓
C et L	Support de plaque d'immatriculation	✓	✓	✓
C et L	Vitesse de 30 km/h (avec pneus 24") (sauf TL43.80HF)	-	-	-
	Vitesse de 40 km/h (avec pneus 24")	✓	✓	✓
C et L	Crochet d'attelage rotatif (avec prise électrique arrière)	✓	✓	✓
C et L	Frein de remorque	•	•	•

AGRI	PACKS			
AGI	<u></u>	AA	र्मन	त्रक्रक्री
CABI	NE			
С	Siège à suspension pneumatique	✓	✓	✓
L	Siège à suspension pneumatique	-	-	-
L	Siège à suspension pneumatique Grammer avec chauf- fage et accoudoir gauche	✓	-	-
L	Siège à suspension pneumatique Grammer avec chauffage, accoudoir gauche et accoudoir droit avec manipulateur	•	✓	✓
C et L	Climatisation (HVAC)	✓	✓	✓
L	Compartiment isotherme (chauffée et réfrigérée si équipé de la climatisation)	•	✓	✓
C et L	Manipulateur standard et levier FNR	✓	-	-
C et L	Manipulateur Smart et levier FNR	•	✓	✓
C et L	Écran de 5" standard avec pré-équipement radio et haut-parleurs	-	-	-
C et L	Écran de 5" standard avec radio Bluetooth, microphone et haut-parleurs	✓	-	-
C et L	Écran tactile de 7" (radio Bluetooth avec microphone et Job Manager)	•	✓	✓
C et L	Accélérateur manuel et entraînement Flex	•	✓	✓
C et L	Caméra vidéo de recul	•	•	✓
L	Essuie-glace latéral avec lave-glace	•	•	✓
C et L	Rétroviseur avec dégivrage à droite (disponible uniquement avec Cab+ AGRI)	•	•	✓
C et L	Levier de commande marche avant / arrière sur le volant	✓	✓	✓
C et L	Cab+ (support téléphone, pare-soleil, accoudoir rembourré, colonne de direction télescopique et inclinable, porte-do- cuments en PVC)	-	-	-
C et L	Cab+ AGRI (Cab+ et volant Deluxe, porte-clés, colonne de direction télescopique et inclinable, prise tracteur 3 broches, 4 modes de direction, pavé numérique des feux de travail, pavé numérique intelligent avec retour au sol, angle de levage maxi)	✓	✓	✓
DIVE	RS			
C et L	Boîte à outils	•	✓	✓
C et L	Protection anti-poussière sur la flèche	•	•	✓
C et L	Graissage facile	✓	✓	✓

C = modèles Compact : TL30.60, TL30.70

L = modèles Large : TL35.70, TL34.65HF, TL38.70HF, TL43.80HF







Bénéficiez d'une amélioration substantielle du confort avec ce pack, destiné aux coopératives de machines et aux agriculteurs qui recherchent des niveaux d'équipement standard. Le pack est compatible avec la transmission V-Drive.



Ce pack est spécialement orienté vers le confort et comporte de nombreuses innovations techniques, pour les agriculteurs qui utilisent leurs machines de façon intensive. Le pack est compatible avec la transmission V-Drive.



Le pack complet inclut les toutes dernières fonctions de confort et de productivité, illustrant l'engagement de Bobcat envers l'innovation et l'excellence dans les machines agricoles. Le pack est compatible avec la transmission V-Drive.

Télescopiques agricoles de série R 17

^{*} Le Pack Agri 1 étoile est disponible pour notre gamme Super Compact uniquement.

ACCESSOIRES B4503461-FR (08-25)

LE PORTE-OUTILS COMPLET

EN FAIRE PLUS

Choisissez vos accessoires Bobcat pour gagner en polyvalence et en efficacité.

- Tirez le meilleur de votre machine Bobcat.
- Des structures et des composants robustes pour travailler encore plus dur.
- Restez serein grâce à la garantie de 12 mois qui accompagne chaque accessoire Bobcat.

TL25.60 : LA POLYVALENCE ANCRÉE DANS LA CONCEPTION

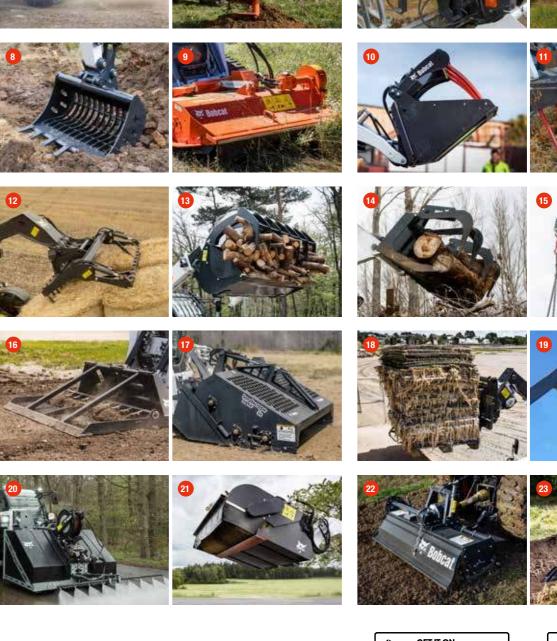
L'interface Bob-Tach™ prévue de série vous permet d'utiliser toute la gamme des accessoires prévus pour les chargeuses compactes sur pneus Bobcat, ce qui fait de ce modèle le télescopique Super Compact le plus polyvalent du marché. Et grâce au dispositif de commande des accessoires, vous pouvez utiliser les accessoires les plus évolués et réaliser ainsi toutes les tâches qui se présentent.











La compatibilité réelle des accessoires peut varier en fonction des différentes configurations des machines. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les compatibilités.

• = disponible - = indisponible

BOBCAT VOUS PROPOSE ENCORE PLUS D'ACCESSOIRES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS. CONSULTEZ LE CATALOGUE DES ACCESSOIRES BOBCAT DE VOTRE CONCESSIONNAIRE OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION « ONE TOUGH WORLD » À L'AIDE DU QR CODE.



Google Play





DES PERFORMANCES OPTIMALES AVEC LA TRANSMISSION CONTINUE V-DRIVE

V-DRIVE: UNE TRANSMISSION QUI OPTIMISE LES CHANGEMENTS DE VITESSE

V-Drive est le système de transmission à variation continue de Bobcat qui facilite les changements de vitesse. Que vous rouliez à 10 ou 40 km/h, vous n'avez pas besoin de vous arrêter pour changer de rapport. Mais ce n'est pas tout : vos opérations gagnent en douceur et en silence, produisent moins d'émissions polluantes et consomment moins de carburant, tout en garantissant de hautes performances, sur les chantiers ou lors des déplacements entre sites. Et en choisissant un télescopique Bobcat V-Drive, vous bénéficiez de bien plus qu'une simple transmission continue. Les fonctions intelligentes comme ECO-Ride, le limiteur de vitesse maximale, le régulateur de vitesse et le système Stop & Start, sont en effet intégrées de série. Confort, maîtrise et performances en hausse, coût total d'exploitation en baisse : tous ces atouts vous sont acquis dès le premier jour d'utilisation, et ils augmentent la valeur de revente de votre machine.

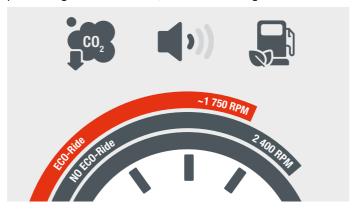
▶ RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse de la transmission V-Drive fonctionne comme les systèmes automobiles modernes : il convient idéalement aux déplacements entre les chantiers ou aux travaux fonction intelligente optimise les performances sur l'ensemble à faible vitesse, comme le balayage. Activé par une simple pression sur un bouton, le régulateur de vitesse vous aide à rester concentré sur votre tâche, réduit l'effort à fournir au pied et assure une conduite plus souple et plus détendue. Une icône sur l'écran indique l'état actif du régulateur de vitesse, pour que vous puissiez maîtriser constamment la situation.



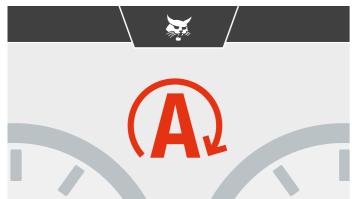
▶ ECO-RIDE

Le système ECO-Ride réduit automatiquement le régime du moteur lorsque la pleine puissance n'est pas nécessaire. Cette de la plage de vitesses. Vous allez ainsi économiser du carburant sans compromettre les performances. Et comme il opère toujours en arrière-plan, vous obtenez plus qu'une simple efficacité : un fonctionnement plus silencieux, moins d'émissions polluantes et une plus grande fluidité. Une façon plus intelligente de conduire, directement intégrée.



STOP & START

La fonction Stop & Start coupe automatiquement le moteur et arrête le compteur d'heures lorsque la machine tourne au ralenti, sur la base d'une période prédéfinie allant de 1 à 20 minutes. Bénéfices : une baisse de la consommation de carburant, des perturbations sonores et des émissions polluantes. Puis, d'une simple tape sur l'accélérateur ou le manipulateur, le travail peut reprendre ; vous restez performant tout en préservant la machine, pour augmenter sa valeur de revente. Vous pouvez même surveiller directement à l'écran le temps et le carburant que vous avez économisés.



LIMITEUR DE VITESSE MAXIMALE

Vous devez respecter des limitations de vitesse sur vos chantiers ou sur la voie publique ? Le limiteur de vitesse maximale de V-Drive garantit une conduite sûre et régulière. Les propriétaires peuvent paramétrer une vitesse maximale, pour faciliter la vie des opérateurs au travail et garantir leur sécurité.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MACHINES V	-DRIVE			
	Unité	TL34.65HF	TL38.70HF	TL43.80HF
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT				
Transmission		Transmission hydrostatique cor	tinue avec régulation électronique et	mode de translation dynamique
Entraînement principal		Mote	eur à carter sec duo variable hydrosta	tique
Gamme vitesse basse — mode tortue (pneus 24")	km/h		Jusqu'à 20	
Gamme vitesse haute — mode lièvre (pneus 24")	km/h		Jusqu'à 40	
Modes de direction			irection avec réalignement automatiq s, 4 roues directrices, marche en crab	
DIVERS				
Poids de la machine (hors charge et pneus standard)	kg	6 575	7 420	8 150
Pneus standard			Alliance 460/70 R24 A580	

CARACTÉRISTIQUES STANDARD DES MAC	CHINES V-DRI	VE	
	TL34.65HF	TL38.70HF	TL43.80HF
4 modes de direction (2 roues directrices / 4 roues directrices / marche en crabe / marche en semi-crabe) avec réalignement semi-automatique des roues (le mode manuel reste disponible)		✓	
Écran tactile de 7" avec radio Bluetooth, microphone et haut-parleurs		✓	
Pneus Alliance – jeu de 4× 460/70R24"		✓	
Régulateur de vitesse		✓	
ECO-Ride (optimisation du régime moteur)		✓	

√ = de série

CARACTÉRISTIQUES STANDARD DES MAC	CHINES V-DRI	VE	
	TL34.65HF	TL38.70HF	TL43.80HF
Homologation européenne tracteur		✓	
Ventilateur réversible avec modes manuel et auto		✓	
Accélérateur manuel et entraînement Flex		✓	
Limiteur de vitesse maximale		✓	
Vitesse de pointe jusqu'à 40 km/h		✓	
Fonction Stop & Start		✓	
Support de plaque d'immatriculation		✓	



Télescopiques agricoles de série R 21

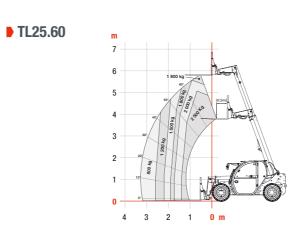
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

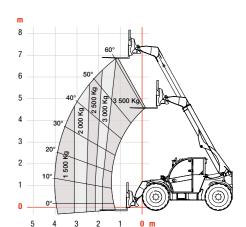
	Unité	MODÈLES S	UPER COMPACT ET	COMPACT		MODÈLE	S LARGE	
PERFORMANCES		TL25.60	TL30.60	TL30.70	TL35.70	TL34.65HF	TL38.70HF	TL43.80H
Capacité de levage maxi	kg	2 500	3 0		3 500	3 400	3 800	4 300
Hauteur de levage maxi (pneus 24")	m	5,9 (pneus 20")	5,9	6,8	7	6,4	7	7,5
Portée avant maxi (pneus 24")	m	3,3 (pneus 20")	3	3,9	3,9	3,3	3,9	4,0
Force d'arrachement au vérin de cavage		,			0,0		0,0	
(ISO 8313) MASSE	daN	3 300	4 6	00		6 200		7 000
Poids de la machine (hors charge et pneus								
standard)	kg	4 308	5 260	5 564	7 215	6 445	7 330	7 985
Poids remorquable max. avec système de freinage de la remorque	kg	-	16 1	100		19	000	
MOTEUR								
Marque / modèle / stage		Bobcat / D24 /		В	obcat / D34 /	Stage V		
•		Stage V						
Nombre de cylindres / cylindrée	1	4 vérins / 2,39		=4.4400	4 vérins / 3	3,41	404 (40=)	
Puissance nominale (ISO 14396)	kW (ch)	54,6 (75)		74 (100)			101 (135)	
Couple maximal	Nm	280 (à 1 600 tr/min)		430 à 1 400 tr/min)			500 (à 1 400 tr/min))
DIMENSIONS		(a 1 000 ti/iiiii)		a 7 100 u/mmj			(u 1 700 ti/iiiii)	,
Pneus standard		Camso 12-16.5"	Alliance 400/7	70 R20 A580		405/70-20"		400/80-24
Largeur hors-tout	mm	1 832	2 1				370	100/00-24
•		3 989	4 507	5 056	4 869	4 669		4 075
Longueur hors-tout au tablier porte-fourches	mm						4 869	4 975 2 457
Hauteur hors-tout* avec cabine basse	mm		2 140 (pneus 20") /	. ,	2 373 (pne	us 20") / 2 457	(pneus 24")	(pneus 24
Hauteur hors-tout* avec cabine haute	mm	1 930 (pneus 16.5")				400 /	- 04"\	
Garde au sol	mm	250 (pneus 16.5")	348 (pne				eus 24")	
Empattement Page 15 to 1	mm	2 360	2 8	20		28	370	
(avec pneus standard)	mm	3 235	3 7	17		3 7	714	
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	mm							
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission	mm	Transn	nission hydrostatiqu	e variable continue à	_	ectronique et 4	roues directrice	
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal	mm	Transn	nission hydrostatique loteur hydrostatique	e variable continue à	_	ectronique et 4 Irostatique + Bo	roues directrice îte de vitesses a	
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière)		Transn M	nission hydrostatiqu	e variable continue à	Moteur hyd	lectronique et 4 Irostatique + Bo	roues directrice	
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière)	mm km/h	Transn M 30 (pneus 20")	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2	e variable continue à	Moteur hyd 40 (pneus	ectronique et 4 Irostatique + Bo 24")	roues directrice îte de vitesses : 4	à 2 rapports
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière)		Transn M 30 (pneus 20")	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme	e variable continue à	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue	dectronique et 4 drostatique + Bo 4 24") es directrices, 4	roues directrice îte de vitesses : 4	à 2 rapports
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente		Transn M 30 (pneus 20")	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme	e variable continue à	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue	dectronique et 4 drostatique + Bo 4 24") es directrices, 4	roues directrice îte de vitesses : 4	à 2 rapports
		Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme	e variable continue à ent automatique des crabe, marche en sei	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue	lectronique et 4 drostatique + Bo (24") ss directrices, 4 option)	roues directrice îte de vitesses : 4	à 2 rapports es, marche en limiteur de
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe		Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme 0	e variable continue à ent automatique des crabe, marche en sei	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur		Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme 0	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en sei s avec valve LS	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe	km/h	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme 0	e variable continue à ent automatique des c crabe, marche en sei e avec valve LS	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max.	km/h	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme c c'ompe à engrenages À ce	e variable continue à ent automatique des crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant	km/h	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce	e variable continue à ent automatique des crabe, marche en sei s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière	km/h I/min bar I/min	Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250	e variable continue à ent automatique des crabe, marche en sei s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE	km/h I/min bar I/min	Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") ss directrices, 4 option) Pompe à dép	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service	km/h I/min bar I/min	Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours	km/h I/min bar I/min	Transn M 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa	roues directrice 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES	km/h I/min bar I/min	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 -	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250 90	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à activi	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép dép débit et compensa	roues directrice ite de vitesses : 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant	km/h I/min bar I/min I/min	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 -	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250 90 20	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép dép débit et compensa	roues directrice ite de vitesses i roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue	km/h Vmin bar Vmin I/min	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 -	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250 90 20	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active 5	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en artition du de 100 100 100 gés dans l'hui ation automa	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép dép débit et compensa	roues directrice ite de vitesses : 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique	km/h I/min bar I/min I/min	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 -	nission hydrostatique loteur hydrostatique 2 ion avec réaligneme compe à engrenages À ce 250 90 20	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active 5	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép dép débit et compensa	roues directrice ite de vitesses i roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE	km/h Vmin bar Vmin Vmin	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 - 65 - 70	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme co compe à engrenages À ce 250 90 20	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active 5	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 100 100 100 105	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa	roues directrice ite de vitesses : 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 38 38	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE Levage de la flèche	km/h Vmin bar Vmin Vmin I I I S	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 -	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme 2 rompe à engrenages À ce 250 90 20	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active 5	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de partition du de partition du de partition automa principal de partition de par	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa	roues directrice ite de vitesses : 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8 126	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE Levage de la flèche Descente de la flèche	km/h I/min bar I/min I/min I I I S	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct F Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 - 65 - 70 5,6	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme 2 compe à engrenages À ce 250 90 20 11 22 87	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à activi	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en partition du de 100 100 gés dans l'hui ation automa 105 8 6	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép Sbit et compensa 25 le tique	roues directrice ite de vitesses i roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8 126	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique 6,5
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE Levage de la flèche Descente de la flèche Extension de la flèche	km/h I/min bar I/min I/min I I S S S	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 - 65 - 70 5,6 5,4	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme 2 compe à engrenages À ce 250 90 20 11 22 87 4 5	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en sei s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à activi 5 ,4 7	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en 100 100 100 gés dans l'hui ation automa 105 8 6 7,1	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa 25 le tique 13 28 4 3,8	roues directrice ite de vitesses i 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8 126 9 3 4,8	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique 6,5 5 5
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE Levage de la flèche Descente de la flèche Extension de la flèche Rentrée de la flèche	km/h I/min bar I/min I/min I I I S S S S	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 - 65 - 70 5,6 5,4 3,4	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme (1) compe à engrenages À ce 250 90 20 11 22 83 5, 4 5 3,6	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerç Frein passif à active 5 ,4 7	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en mi-crab	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") es directrices, 4 option) Pompe à dép Sbit et compensa 25 le tique	roues directrice ite de vitesses : 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8 126 ,9 ,3 4,8 4,9	à 2 rapports es, marche el imiteur de ique 6,5 5
(avec pneus standard) SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT Transmission Entraînement principal Nombre de vitesses (marche avant et arrière) Vitesse maxi, gamme lente Modes de direction CIRCUIT HYDRAULIQUE Type de pompe Distributeur Débit max. de la pompe Pression de travail max. Débit max. à la sortie auxiliaire avant Débit max. à la sortie auxiliaire arrière SYSTÈME DE FREINAGE Frein de service Frein de stationnement et de secours CONTENANCES Carburant AdBlue Hydraulique TEMPS DE CYCLE DE LA FLÈCHE Levage de la flèche Descente de la flèche Extension de la flèche	km/h I/min bar I/min I/min I I S S S	Transn N 30 (pneus 20") 4 modes de direct Commande électro-proportion- nelle / vanne avec répartition de débit 80 80 - 65 - 70 5,6 5,4	nission hydrostatique 2 ion avec réaligneme 2 compe à engrenages À ce 250 90 20 11 22 87 4 5	e variable continue à ent automatique des l crabe, marche en ser s avec valve LS entre ouvert, avec rép 100 Disques immerg Frein passif à active 5 ,4 7 3 6,3 4,2 5	Moteur hyd 40 (pneus roues : 2 roue mi-crabe (en 100 100 100 gés dans l'hui ation automa 105 8 6 7,1	lectronique et 4 drostatique + Bo 24") ss directrices, 4 option) Pompe à dép ébit et compensa 25 le tique 13 28 4 3,8 3,7	roues directrice ite de vitesses i 4 roues directrice piston LS avec I lacement électr ation de charge 190 55 150 150 150 38 38 3,8 126 9 3 4,8	à 2 rapports es, marche e imiteur de ique 6,5 5

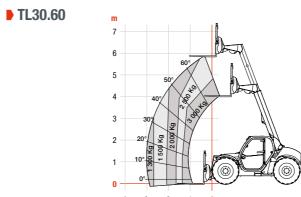
MODÈLES SUPER COMPACT ET COMPACT MODÈLES LARGE

▶ TL35.70

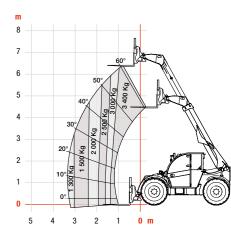
▶ TL34.65HF

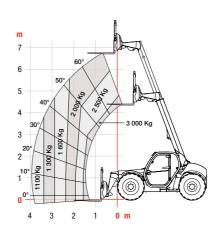


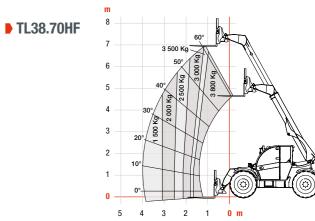


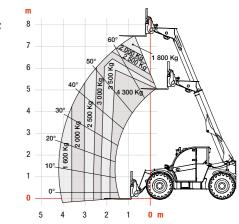


▶ TL30.70









▶ TL43.80HF

POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT FINANCEMENT SUR 24, 36 OU 48 MOIS' Profitez de nos programmes de financement sur 24, 36 ou 48 mois avec possibilité de taux à 0 % pour une meilleure

340 MACHINES / 150 FAMILLES D'ACCESSOIRES / 1 TOUGH ANIMAL

gestion de votre flux de trésorerie. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire afin de connaître les possibilités



de financement disponibles.

CHARGEUSES COMPACTES SUR PNEUS



CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES



CHARGEUSES ARTICULÉES



PELLES COMPACTES



CHARIOTS ÉLÉVATEURS



TÉLESCOPIQUES



TÉLESCOPIQUES ROTATIFS



ÉQUIPEMENTS D'ENTREPOSAGE



GROUPES ÉLECTROGÈNES



COMPRESSEURS D'AIR



ÉQUIPEMENTS DE COMPACTAGE



TRACTEURS COMPACTS



MINI-CHARGEUSES SUR CHENILLES



TONDEUSES



ACCESSOIRES



Waregem (hoofdzetel), Kabeljauwstraat 20 T +32 (0)51 63 43 31 - info@vangaever.be Lummen, Klaverbladstraat 13a T +32 (0)13 26 10 20 - lummen@vangaever.be

Sint-Pieters-leeuw, Bergensesteenweg 830 T +32 (0)2 356 20 71 - spl@vangaever.be







Bobcat est une filiale du groupe Doosan. Doosan, leader mondial spécialisé dans les équipements de construction, les solutions dédiées à l'eau et à l'énergie, les moteurs et l'ingénierie, est au service de ses clients et des collectivités depuis plus d'un siècle. I Bobcat et le logo Bobcat sont des marques déposées de Bobcat Company aux États-Unis et dans d'autres pays. ©2025 Bobcat Company. Tous droits réservés.



Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître les possibilités de financement actuelles. Offre soumise à certaines conditions.

Doosan Bobcat EMEA, U Kodetky 1810, 263 12 Dobříš, République tchèque